



Klassering:  
Arkivsak: 19/2872/28  
Saksbehandler: Kadri Sæthre  
prosjektvirksomheten

Utvalg	Saksnummer	Møtedato
Klima-, økologi- og samferdselsutvalget	018/20	11.02.2020
Teknisk utvalg	016/20	13.02.2020
Formannskapetets behandling av kommunestyresaker	021/20	26.02.2020
Kommunestyret	021/20	04.03.2020
Eldrerådet	011/20	06.02.2020
Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne	021/20	06.02.2020

## Trafikkløsninger og gatebruksplan for Lørenskog sentrum

### Rådmannens forslag til innstilling:

Gatebruksplan for Lørenskog sentrum vedtas som grunnlag for videre planlegging og gjennomføring av trafikale tiltak i Lørenskog sentrum.

### Sammendrag:

Lørenskog er i ferd med å utvikle et sentrum hvor Skårersletta skal bli en levende bygata som inviterer til opphold og aktivitet. Det er attraktivt å bo i Lørenskog kommune, og det er planlagt boligutvikling i flere år fremover. Befolkningsvekst gir vekst i persontransporten, og det er nødvendig at veksten tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Med ombygging av Skårersletta vil trafikkbildet i sentrum endres: kjøreareal nedbygges for å gi bedre plass for gående og syklende. For å finne gode løsninger for forskjellige trafikantgrupper, er det utarbeidet en gatebruksplan for sentrum. Gatebruksplanen beskriver hvordan gateareal i sentrum bør prioriteres mellom gående, syklende, buss og bil. Hensikten med gatebruksplanen er å finne løsninger som bidrar til sentrumsutvikling med folkeliv, aktivitet og trivelige møteplasser. Planen er ikke juridisk bindende. Anbefalingene i gatebruksplanen må derfor innarbeides i andre planer eller avtaler som er juridisk bindende.

Forankring og medvirkning med innbyggere og næringslivet har vært viktig i arbeidet med gatebruksplanen. Det er gjennomført medvirkningsaktiviteter underveis i prosessen. Gatebruksplanen har vært på høring før den legges frem til behandling i kommunestyret.

I gatebruksplanen anbefales det å jobbe videre med ulike trafikkreduserende tiltak hvorav noen tidligere er besluttet og andre er nye. Ombygging av Skårersletta og bygging av Garchinggata er viktige forutsetninger for sentrumsutviklingen. Det foreslås reduserte fartsgrenser og pålagt kjøreretning rett fram i krysset der Garchinggata og Løkenåsveien krysser Skårersletta. Videre anbefaler planen å bygge kollektivfelt i Solheimveien, bygge om Gamleveien til en bygata med kollektivfelt, og på sikt vurdere å innføre restriksjoner for kjøring i Skårersletta.

Rådmannen mener at de foreslåtte tiltakene vil gi en god trafikkløsning for sentrum som

ivaretar både fremkommelighet og et levende sentrum. Tiltakene i planen gjennomføres gradvis, i takt med annen utbygging i sentrum og etter hvert som nye behov oppstår. En slik tilnærming gir innbyggere og næringslivet mulighet til å omstille seg, samtidig gir det handlingsrom for kommunen, fylkeskommunen og andre aktører å få på plass alternative transportløsninger som i enda større grad kan erstatte bilkjøring.

#### **Vedlegg:**

Gatebruksplan for Lørenskog sentrum  
Tiltaksliste for gatebruksplan  
Medvirkningsrapport gatebruksplan  
Vedlegg til medvirkningsrapport gatebruksplan  
Trafikale innspill fra medvirkning  
Høringsuttalelser med svar  
Trafikkanalyse Lørenskog sentrum gatebruksplan

#### **Andre saksdokumenter (ikke vedlagt):**

Kommunestyret, 03. april 2019 sak 041/19

#### **Tidligere behandlinger**

Formannskapet, 2. september 2015 sak 60/15  
Kommunestyret, 11. februar 2015 sak 1/15  
Kommunestyret, 25. mai 2016 sak 47/16  
Kommunestyret, 21. juni 2017 sak 70/17  
Kommunestyret, 15. november 2017 sak 119/17  
Kommunestyret, 23. mai 2018 sak 51/18  
Kommunestyret, 12. september 2018 sak 99/18

#### **Saksopplysninger:**

##### Bakgrunn

Lørenskog kommune har et bevisst forhold til sin posisjon i regionen, og ønsker å imøtekomme den forventede veksten i Osloregionen gjennom fortetting og transformasjon. Dette krever et definert, innbydende og godt tilrettelagt sentrumsområde. Utviklingen er forankret i gjeldende kommuneplan, veiledende plan for offentlig rom, plan for grønn mobilitet og næringsplanen.

Skårersletta som hovedakse i Lørenskog nye sentrum ble vedtatt av kommunestyret med gjeldende konsept i mai 2016. Målsettingen for prosjektet er at «Skårersletta skal utvikles til en levende bygata som inviterer til opphold og aktivitet. Skårersletta skal være hovedaksen i fremtidig sentrumsutvikling og ha trafikkløsninger som prioriterer fremkommelighet, trygghet og attraktivitet for gående, syklister og kollektivtrafikk».

Under arbeidet med forprosjektet for Skårersletta i november 2017, sak 119/17, fremmet rådmannen en sak som gjaldt trafikale løsninger i Skårersletta. Kommunestyret vedtok å utsette saken og ba rådmannen involvere innbyggerne og Lørenskog Næringsråd i utarbeidelse av trafikale tiltak i Skårersletta.

I september 2018 sak 99/18, besluttet kommunestyret å sette i gang forberedelser til gjennomføring av Skårersletta, under forutsetning av at en plan for trafikkavvikling foreligger før anleggsstart.

Som oppfølging av dette er det utarbeidet en gatebruksplan. Gatebruksplanen er en plan som anbefaler og beskriver fremtidig bruk av gatene i sentrum for alle trafikantgrupper. Planen skal også definere et tydelig gatehierarki for sentrumsområdet, blant annet ved å tydeliggjøre hovedgater, hovednett for gående-syklende med mer.

## Hva er gatebruksplan

Gatebruksplanen vil fungere som en overordnet prinsipplan/veiledende plan som skal sikre helhet og sammenheng for trafikale løsninger i sentrum. Alle aktører som har prosjekter innenfor avgrensingen til gatebruksplanen må forholde seg til disse føringene. Dette kan dreie seg om strategisk planarbeid som kommunedelplaner; eller reguleringsplaner som legger grunnlaget for utbygging m.m.

Planen er ikke juridisk bindende. Anbefalingene i gatebruksplanen må derfor innarbeides i andre planer eller avtaler som er juridisk bindende.

Målene for gatebruksplan er følgende:

- *Gatebruksplanen skal definere et tydelig gatehierarki for sentrumsområdet og gjennom dette legge rammer for en bymessig og fremtidsrettet sentrumsutvikling*
- *Gatebruksplanen skal legge til rette for redusert bilbruk og et mer attraktivt nærmiljø og byliv gjennom tydelig prioritering av gående, syklende, kollektivtransport og oppholdsrom*

Gatebruksplanen må sees i sammenheng med annet arbeid som skal bidra til god sentrumsutvikling, slik som veiledende plan for offentlige rom, plan for grønn mobilitet og næringsplanen.

Gatebruksplanen beskriver ikke trafikkavvikling under anleggsperioden for Skårersletta og Garchinggata, men situasjonen når de nye veiene er ferdigstilt. Trafikkavvikling i perioden når de nye veiene bygges, vil avklares i prosjektene Skårersletta og Garchinggata.

## Arbeidet med gatebruksplanen

Arbeidet med gatebruksplanen har pågått i ca. ett år. Det har vært et tverrfaglig arbeid der ressurser fra kommunalteknisk avdeling, strategi og samfunnsutvikling og prosjekt har deltatt. Det er gjennomført en trafikkanalyse og medvirkningsprosess for å hente inn synspunkter fra innbyggere, næringsliv og andre.

### *Trafikkanalyse*

Rådmannen engasjerte Norconsult for å modellere og vurdere ulike scenarier for trafikken i sentrum, se vedlegg. Planen avgrenses av Nordliveien i øst og vest, Kjennveien og Gamleveien. Trafikken ble modellert i et noe større område fordi trafikken i sentrum henger sammen med gjeldende trafikkstrømmer i resten av kommunen. Rådgiverne så på trafikken basert på planlagt utbygging i sentrum. Trafikken ble modellert uten restriksjoner for biler, ved stenging av Skårersletta, ved noen begrensninger for svingebevegelser i ulike kryss og avkjørsler, og med og uten kollektivfelt.

### *Medvirkning*

Rådmannen gjennomførte medvirkningsprosesser med innbyggere og næringslivet for å sikre forankring og innhente innspill fra ulike interessentgrupper. Rådmannen gjennomførte flere møter med innbyggere og næringslivet for å få innspill i arbeidet. Det var også åpen kontordag på Lørenskog hus og mulighet for alle å gi innspill på e-post, samt å ha særmøter med kommunen. Det ble også gjennomført en aktivitet på Løkenåsen skole der ungdommer kunne gi sine tilbakemeldinger.

Deltagelsen på medvirkningsmøtene var veldig bra med ca. 300 deltakere. I tillegg fikk kommunen innspill på e-post fra ca. 20 privatpersoner. Rådmannen stilte med store ressurser som kunne svare på innbyggeres spørsmål og forklarte mer om de tiltakene som var presentert.

Det som kom frem i medvirkningsprosessen ble vurdert i forhold til målene for gatebruksplanen. Når utkastet til gatebruksplanen forelå, ble den lagt ut på høring.

I løpet av høringsperioden fikk rådmannen tilbakemeldinger fra privatpersoner, en bedrift, elevrådet, i tillegg til fem offentlige etater.

Det er tydelig stor interesse for sentrumsutviklingen og planene der. Både privatpersoner og næringslivet har satt seg inn i planene og kommet med mange godt begrunnede tilbakemeldinger. Rådmannen setter stor pris på dette engasjementet, og har fått tilbakemelding om at også innbyggere og næringsdrivende satte pris på å kunne si sin mening.

### Funn og innspill i arbeidet

#### *Trafikkanalyse*

Trafikkanalysen konkluderer med at det ikke vil være plass til alle bilene på veinettet i og rundt sentrum hvis dagens bilkjøring fortsetter. Det er derfor nødvendig at bilens dominans dempes. En tydelig prioritering av gående, syklende, kollektivtrafikk og oppholdsrom er en forutsetning for en bymessig og fremtidsrettet sentrumsutvikling i Lørenskog.

For mer teknisk beskrivelse av trafikkmodellen, forutsetninger, prosessen og konklusjoner, se vedlagt rapport.

#### *Medvirkning*

Tilbakemeldingene fra innbyggere og næringslivet viser at det er delte meninger om trafikken i sentrum. Så godt som alle ønsker bedre forhold for gående, syklende og kollektivreisende, særlig at syklende er separert fra både gående og kjørende. Når det gjelder bilkjøring, er det mange som ønsker mindre trafikk i sentrum, og synes det er bra at gatene bygges slik at det blir dårligere fremkommelighet for bil. Samtidig er det bekymring for at det ikke skal være god nok tilgjengelighet med bil for å gjøre daglige gjøremål. Næringslivet er positiv til utvikling av et levende sentrum, men ser samtidig behovet for at handlende skal kunne kjøre bil. Det kom både forslag om stenging av sentrum for privatbilister, og bekymring for at sentrum kan bli splittet/delt opp dersom deler av Skårersletta blir stengt for bilkjøring.

Høringsuttalelsene fremhevet blant annet noen konkrete mangler i gatebruksplanen, som ble rettet opp, stilte kritiske spørsmål til det som var uklart, og ga gode forslag til hva slags aktiviteter som er ønskelig å se i Lørenskog sentrum. Statens vegvesen, Akershus fylkeskommune og Ruter var positive til hovedgrepene i planen, men etterlyste samtidig enda sterkere retningslinjer for å redusere biltrafikken i sentrum.

Innspillene som er i tråd med de overordnede målene for sentrumsutvikling ble vurdert i trafikkanalysen, for eksempel om bussholdeplasser bør slås sammen eller ikke, at trafikken i Gamleveien ikke er forenlig med storskala boligbygging langs veien m.m.

Det kom også en rekke innspill som ikke er tatt med. Mange av disse var i strid med vedtatt plan for Skårersletta (for eksempel forslag om etablering av fotgjengerundergang, endring av gateprofil). En sak som ble fremmet men ikke tatt med, er å opparbeide manglende lenke av Nordliveien mellom Vallerud omsorgsbolig, forbi Benterud, til Losbyveien, der den kobles til Nordliveien som går mot Akershus universitetssykehus, såkalt ringvei. Veien ble ikke tatt videre i planen på grunn av at den er i strid med gjeldende kommuneplan og med pågående reguleringsarbeid for Benterud skole.

Se vedlagte medvirkningsrapport over medvirkningsinnspill og hvordan de har blitt vurdert.

### Anbefalte løsninger i gatebruksplanen

Rådmannen anbefaler videre arbeid i to retninger:

1. Tiltak som fremmer grønn mobilitet

## 2. Endringer i kjøremønster og gatenettet

### 1. Tiltak som fremmer grønn mobilitet

1. Utarbeide plan for gjennomføring av strakstiltak på gangveinettet i sentrum, herunder utbedring av snarveier. Hensikten med tiltaket er å gjøre det finere og tryggere for fotgjengere og vise at de som velger å gå fremfor å kjøre bil settes pris på.
2. I samarbeid med Viken fylkeskommune planlegge trafikkdempende tiltak i Gamleveien. Å bygge om Gamleveien fra vei til gate vil ta lang tid. I påvente av en ny løsning, er det nødvendig å gjøre noen tiltak som prioriterer gående fremfor bil. Dette er spesielt viktig med tanke på at det bygges stort på Skårer vest og Skårer syd. Det er nødvendig å skape et finere og tryggere byrom mellom de to største befolkningskonsentrasjonene i sentrum.
3. Utarbeide standard for drift og vedlikehold av gang- og sykkelforbindelser i sentrum for å sikre fremkommelighet for myke trafikanter og gjøre det mer attraktivt å gå og sykle året rundt.
4. Utarbeide parkeringsstrategi for sentrum. Redusert parkeringsdekning er det tiltaket som bidrar mest for å redusere bilkjøring. Det må være en gjennomtenkt plan for hvordan parkeringsareal kan reduseres. Dårligere biltilgjengelighet må kompenseres med bedre veier for gående og syklende, samt bedre fremkommelighet for buss.

Hovedkonklusjonen i gatebruksplanen er at kommunen må fortsette arbeidet med grønn mobilitet. Trafikkmodelleringen viser at veinettet ikke har kapasitet hvis det fortsettes å kjøre som i dag når boligene i sentrum er ferdig bygget. Det vil heller ikke være et hyggelig oppholdssted med mye trafikk, støy og støv. Flere må la bilen stå og enten gå, sykle eller reise kollektivt. Dette er en forutsetning for en bymessig og fremtidsrettet sentrumsutvikling i Lørenskog. Tiltak som fremmer grønn mobilitet omfatter mindre fysiske endringer på veinettet, utredninger for hvordan behovet for parkering i og nær sentrum kan løses, hvordan ivareta gående og syklende, og hvilke standarder og premisser som legges til grunn for de fysiske tiltakene på gang- og sykkelveinettet. Disse tiltakene er en spesifisering/supplering av tiltak i plan for grønn mobilitet.

Det er mange tiltak som kan og bør gjøres for å dempe biltrafikken. Rådmannen har valgt ut følgende som bør prioriteres i første omgang:

1. Utarbeide plan for gjennomføring av strakstiltak på gangveinettet i sentrum, herunder utbedring av snarveier. Hensikten med tiltaket er å gjøre det finere og tryggere for fotgjengere og vise at de som velger å gå fremfor å kjøre bil settes pris på.
2. I samarbeid med Viken fylkeskommune planlegge trafikkdempende tiltak i Gamleveien. Å bygge om Gamleveien fra vei til gate vil ta lang tid. I påvente av en ny løsning, er det nødvendig å gjøre noen tiltak som prioriterer gående fremfor bil. Dette er spesielt viktig med tanke på at det bygges stort på Skårer vest og Skårer syd. Det er nødvendig å skape et finere og tryggere byrom mellom de to største befolkningskonsentrasjonene i sentrum.
3. Utarbeide standard for drift og vedlikehold av gang- og sykkelforbindelser i sentrum for å sikre fremkommelighet for myke trafikanter og gjøre det mer attraktivt å gå og sykle året rundt.
4. Utarbeide parkeringsstrategi for sentrum. Redusert parkeringsdekning er det tiltaket som bidrar mest for å redusere bilkjøring. Det må være en gjennomtenkt plan for hvordan parkeringsareal kan reduseres. Dårligere biltilgjengelighet må kompenseres med bedre veier for gående og syklende, samt bedre fremkommelighet for buss.

## 2. Endringer i kjøremønster og gatenettet

5. Redusere fartsgrenser i sentrum. Lavere hastighet for bil på sentrumsgater og ho-vedgater er tryggere for myke trafikanter, har positiv effekt for gående og syklende, samt omgivelser generelt.
6. Ombygging av Skårersletta og bygging av Garchinggata med påbudt kjøreretning rett fram i krysset Skårersletta-Garchinggata-Løkenåsveien. På Skårersletta vil kjøreareal snevres inn og det bygges tosidige brede fortau og sykkelbaner. Fotgjengeroverganger anlegges ved hvert kryss. Bussen vil stoppe i kjørefeltet, ikke i busslomme slik at bilene må vente bak bussen. Garchinggata vil ha tosidige fortau og sykkelbane. Utformingen vil gjøre det mindre attraktivt å kjøre bil, samtidig som brede fortau og egne sykkelbaner vil gjøre det mer attraktivt for folk å gå og sykle i sentrum framfor å kjøre bil. Med færre biler, vil også bussen få bedre fremkommelighet.
7. Kollektivfelt i Solheimveien og i Gamleveien. Kollektivfelt i Gamleveien mellom rundkjøringen Nordliveien-Gamleveien på Vallerud, og krysset Gamleveien-Losbyveien sikrer bussen fremkommeligheten på strekningen. Gamleveien bør samtidig bygges om til en fire-felts hovedgate med bypreg og tilrettelegging for myke trafikanter, se gatebruksplanen kap. 6.1. Gamleveien mellom de store boligområdene mellom Skårer vest og Skårer syd bør få flere krysningspunkter i plan og gateprofil som gjør det mindre attraktivt å kjøre bil.
8. På sikt vurdere å innføre restriksjoner for bilkjøring i deler av/hele Skårersletta: Uten å etablere kollektivgate i deler av Skårersletta og uten noen andre former for trafikkreduserende tiltak, vil trafikken fortsette å øke. Rådmannen foreslår ikke å innføre ytterligere restriksjoner for privatbiler i Skårersletta så lenge det ikke er behov for det. Dersom kommunen ikke oppnår en ønsket endring i transportmiddelfordeling, bør restriksjoner for privatbiler innføres. Rådmannen vil presisere at det alltid vil være tillatt å kjøre til sin egen eiendom, og for å levere varer.

De store endringene på gatenettet i sentrum er følgende (se kapittel 7.2 i gatebruksplanen):

1. Redusere fartsgrenser i sentrum. Lavere hastighet for bil på sentrumsgater og ho-vedgater er tryggere for myke trafikanter, har positiv effekt for gående og syklende, samt omgivelser generelt.
2. Ombygging av Skårersletta og bygging av Garchinggata med påbudt kjøreretning rett fram i krysset Skårersletta-Garchinggata-Løkenåsveien. På Skårersletta vil kjøreareal snevres inn og det bygges tosidige brede fortau og sykkelbaner. Fotgjengeroverganger anlegges ved hvert kryss. Bussen vil stoppe i kjørefeltet, ikke i busslomme slik at bilene må vente bak bussen. Garchinggata vil ha tosidige fortau og sykkelbane. Utformingen vil gjøre det mindre attraktivt å kjøre bil, samtidig som brede fortau og egne sykkelbaner vil gjøre det mer attraktivt for folk å gå og sykle i sentrum framfor å kjøre bil. Med færre biler, vil også bussen få bedre fremkommelighet.
3. Kollektivfelt i Solheimveien og i Gamleveien. Kollektivfelt i Gamleveien mellom rundkjøringen Nordliveien-Gamleveien på Vallerud, og krysset Gamleveien-Losbyveien sikrer bussen fremkommeligheten på strekningen. Gamleveien bør samtidig bygges om til en fire-felts hovedgate med bypreg og tilrettelegging for myke trafikanter, se gatebruksplanen kap. 6.1. Gamleveien mellom de store boligområdene mellom Skårer vest og Skårer syd bør få flere krysningspunkter i plan og gateprofil som gjør det mindre attraktivt å kjøre bil.
4. På sikt vurdere å innføre restriksjoner for bilkjøring i deler av/hele Skårersletta: Uten å etablere kollektivgate i deler av Skårersletta og uten noen andre former for trafikkreduserende tiltak, vil trafikken fortsette å øke. Rådmannen foreslår ikke å innføre ytterligere restriksjoner for privatbiler i Skårersletta så lenge det ikke er

behov for det. Dersom kommunen ikke oppnår en ønsket endring i transportmiddelfordeling, bør restriksjoner for privatbiler innføres. Rådmannen vil presisere at det alltid vil være tillatt å kjøre til sin egen eiendom, og for å levere varer.

Med alle tiltak innarbeidet som anbefalt i gatebruksplanen, viser trafikkanalysen en halvering av trafikken på Skårersletta sammenlignet med i dag. Trafikken føres over på Nordliveien, Solheimveien og rv. 159 som har kapasitet til økt trafikk. Modellen viser ikke trafikkøkning mot Rasta.

Solheimveien, Gamleveien og Nordliveien er fylkesveier. Rådmannen må ha dialog med Viken fylkeskommune om tiltak på fylkesveinettet. Skårersletta, Garchinggata og Løkenåsveien er kommunale veier, her er det kommunen som er veimyndighet.

### Videre prosess

Skåresletta og Garchinggata er forventet bygget ferdig i 2022.

Implementering av hovedgrepene i gatebruksplanen er et omfattende arbeid med langsiktig perspektiv som forutsetter en gradvis gjennomføring. Rådmannen har laget en oversikt over tiltak som foreslås i gatebruksplanen, se vedlegg. I budsjettbehandlinger fremover vil rådmannen prioritere mellom de ulike tiltakene.

Rådmannen vil også jobbe med å finne midler fra andre kilder, for eksempel statlige støtteordninger, fylkeskommunale midler, utbyggingsavtaler m.m. Se kapittel 8 i gatebruksplanen.

Planen foreslår tre ulike tiltak som krever samarbeid med Viken fylkeskommune: redusert fart på fylkesveinettet og kollektivfelt i Solheimveien og Gamleveien. Rådmannen vil starte dialog med Viken fylkeskommune om disse tiltakene.

For alle foreslåtte tiltak, se vedlagt tiltaksoversikt.

### **Vurdering:**

Rådmannen mener det er nødvendig å prioritere myke trafikanter og kollektivtrafikk framfor privatbiler for å skape et levende sentrum med attraktive gaterom som inviterer til opphold og aktivitet. Gatebruksplanen vil være et grunnlag for utvikling av trafikale løsninger i sentrum. Fra innbyggere og næringslivet har det kommet delte signaler når det gjelder å nedprioritere bil på bekostning av andre trafikantgrupper. Alle ser behovet for bedre tilrettelegging for myke trafikanter og bedre kollektivtilbud, mens næringslivet er noe mer bekymret for dårligere biltilgjengelighet enn innbyggere.

Rådmannen mener at de foreslåtte tiltakene vil gi en god trafikk-løsning for sentrum som ivaretar både fremkommelighet og et levende sentrum.

Tiltakene i planen gjennomføres gradvis, i takt med annen utbygging i sentrum og etter hvert som nye behov oppstår. En slik tilnærming gir innbyggere og næringslivet mulighet til å omstille seg, samtidig gir det handlingsrom for kommunen, fylkeskommunen og andre aktører å få på plass alternative transportløsninger som i enda større grad kan erstatte bilkjøring.

Rådmannen vil i økonomiplanen for 2021-2024 beskrive hvilke tiltak som bør prioriteres i neste økonomiplanperiode.

Rådmannen anbefaler at planen vedtas.

## 06.02.2020 Eldrerådet

### Forslag fremsatt i møte:

Sven Kjelsrud (org) fremmet følgende tilleggsforslag:

"Eldrerådet mener tiltak som kan forbedre kollektivtransporten til og fra Lørenskog sentrum fra øvrige deler av kommunen bør prioriteres før det iverksettes vesentlige hindringer for bruk av privatbil inn til Lørenskog sentrum. Gangavstander til holdeplasser utenfor sentrum må ikke være for lange. Det må stilles strenge krav til at brøyting fram til holdeplasser i forbindelse med store snøfall skjer raskt slik at alle kan nå holdeplassen, også de som er avhengig av rullestol o.l. Det samme gjelder strøing.

Det bør prioriteres et arbeid med å etablere bestillingstransport, eller det som i enkelte andre kommuner betegnes som aldersvennlig transport. Det vises til forsøksordningen med bestillingstransport i området Fjellhamar-Hanaborg-Lørenskog sentrum. Dette må særlig gjelde områder der kollektivdekningen fra før er svak og der endringene som ble foretatt av enkelte bussruter fra juli 2019 har gitt lengre avstander til holdeplassene."

Ebba Parelius (org) fremmet følgende tilleggsforslag:

"Denne endringen må gjøres kjent for innbyggerne i Lørenskog, eventuelt med skriftlig informasjon til innbyggerne."

### Votering:

Eldrerådet støtter rådmannens forslag til innstilling.

Forslag fremmet av Sven Kjelsrud ble enstemmig vedtatt.

Forslag fremmet av Ebba Parelius ble enstemmig vedtatt.

### ER- 011/20 Vedtak:

Gatebruksplan for Lørenskog sentrum vedtas som grunnlag for videre planlegging og gjennomføring av trafikale tiltak i Lørenskog sentrum.

Eldrerådet mener tiltak som kan forbedre kollektivtransporten til og fra Lørenskog sentrum fra øvrige deler av kommunen bør prioriteres før det iverksettes vesentlige hindringer for bruk av privatbil inn til Lørenskog sentrum. Gangavstander til holdeplasser utenfor sentrum må ikke være for lange. Det må stilles strenge krav til at brøyting fram til holdeplasser i forbindelse med store snøfall skjer raskt slik at alle kan nå holdeplassen, også de som er avhengig av rullestol o.l. Det samme gjelder strøing.

Det bør prioriteres et arbeid med å etablere bestillingstransport, eller det som i enkelte andre kommuner betegnes som aldersvennlig transport. Det vises til forsøksordningen med bestillingstransport i området Fjellhamar-Hanaborg-Lørenskog sentrum. Dette må særlig gjelde områder der kollektivdekningen fra før er svak og der endringene som ble foretatt av enkelte bussruter fra juli 2019 har gitt lengre avstander til holdeplassene.

Denne endringen må gjøres kjent for innbyggerne i Lørenskog, eventuelt med skriftlig informasjon til innbyggerne.

## 06.02.2020 Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne

### Forslag fremsatt i møte:

Ingen.

### Votering:

Råd for mennesker med nedsatt funksjonsevne støtter rådmannens forslag til innstilling.

### RF- 021/20 Vedtak:



Gatebruksplan for Lørenskog sentrum vedtas som grunnlag for videre planlegging og gjennomføring av trafikale tiltak i Lørenskog sentrum.

### **11.02.2020 Klima-, økologi- og samferdselsutvalget**

#### **Forslag fremsatt i møte:**

Monica Ottesen Oseberg (H) fremmet følgende tilleggsforslag:

"Parkeringsløsningene må sikre at det er mulig å parkere for dem som av forskjellige årsaker må bruke bil."

André Helgestad (MDG) fremmet følgende tilleggsforslag:

"Gjennomføre strakstiltak for å gjøre gange mer attraktivt med medvirkningsmuligheter underveis for vurdering av programmering.  
Samtaler med private eiere initieres for samarbeid med tanke på medvirkning."

Eva Karlsen Næss (V) fremmet følgende protokolltilførsel:

"Det skal i byggeperioden legges til rette for økt kollektivbruk for å redusere bilbruken. Dette kan også bidra til mindre biltrafikk senere."

#### **Votering:**

Rådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

Forslag fremmet av Monica Ottesen Oseberg ble vedtatt med 5 mot 4 stemmer (MDG, SV, 1 Ap - Marit Brøyen).

Forslag fremmet av André Helgestad ble enstemmig vedtatt.

#### **KØS- 018/20 Vedtak:**

Gatebruksplan for Lørenskog sentrum vedtas som grunnlag for videre planlegging og gjennomføring av trafikale tiltak i Lørenskog sentrum.

Parkeringsløsningene må sikre at det er mulig å parkere for dem som av forskjellige årsaker må bruke bil.

Gjennomføre strakstiltak for å gjøre gange mer attraktivt med medvirkningsmuligheter underveis for vurdering av programmering.  
Samtaler med private eiere initieres for samarbeid med tanke på medvirkning.

Protokolltilførsel:

Det skal i byggeperioden legges til rette for økt kollektivbruk for å redusere bilbruken. Dette kan også bidra til mindre biltrafikk senere.

### **13.02.2020 Teknisk utvalg**

#### **Forslag fremsatt i møte:**

Ingen.

#### **Votering:**

Rådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

#### **TK- 016/20 Vedtak:**

Gatebruksplan for Lørenskog sentrum vedtas som grunnlag for videre planlegging og gjennomføring av trafikale tiltak i Lørenskog sentrum.

## 26.02.2020 Formannskapetets behandling av kommunestyresaker

### Forslag fremsatt i møte:

Amine Mabel Andresen (H) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av H, Sp, Frp, V og KrF:

"Parkeringsløsningene må sikre at det er mulig å parkere for dem som av ulike årsaker må bruke bil."

### Votering:

Rådmannens forslag til innstilling ble enstemmig vedtatt.

Forslag fremmet av Amine Mabel Andresen fikk 6 stemmer og falt (H, Frp, Sp, V, KrF)

### FSBKS- 021/20 Vedtak:

Gatebruksplan for Lørenskog sentrum vedtas som grunnlag for videre planlegging og gjennomføring av trafikale tiltak i Lørenskog sentrum.

## 04.03.2020 Kommunestyret

### Forslag fremsatt i møte:

Knut Berg (H) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av H, Frp, Sp, V og KrF:

"Parkeringsløsningene må sikre at det er mulig å parkere for dem som av ulike årsaker må bruke bil."

Knut Berg (H) fremmet følgende tilleggsforslag på vegne av H, Frp, Sp V og KrF:

"Kommunestyret mener tiltak som kan forbedre kollektivtransporten til og fra Lørenskog sentrum fra øvrige deler av kommunen bør prioriteres før det iverksettes vesentlige hindringer for bruk av privatbil inn til Lørenskog sentrum. Gangavstander til holdeplasser utenfor sentrum må ikke være for lange. Det må stilles strenge krav til at brøyting fram til holdeplasser i forbindelse med store snøfall skjer raskt slik at alle kan nå holdeplassen, også de som er avhengig av rullestol o.l. Det samme gjelder strøing.

Det bør prioriteres et arbeid med å etablere bestillingstransport, eller det som i enkelte andre kommuner betegnes som aldersvennlig transport. Det vises til forsøksordningen med bestillingstransport i området Fjellhamar-Hanaborg-Lørenskog sentrum. Dette må særlig gjelde områder der kollektivdekningen fra før er svak og der endringene som ble foretatt av enkelte bussruter fra juli 2019 har gitt lengre avstander til holdeplassene."

### Votering:

Formannskapetets innstilling ble enstemmig vedtatt.

Tilleggsforslag fremmet av Knut Berg vedr. parkeringsløsninger fikk 23 stemmer (H, Frp, Sp, V, KrF) og falt.

Tilleggsforslag fremmet av Knut Berg vedr. kollektivtransport ble enstemmig vedtatt.

### KS- 021/20 Vedtak:

Gatebruksplan for Lørenskog sentrum vedtas som grunnlag for videre planlegging og gjennomføring av trafikale tiltak i Lørenskog sentrum.

Kommunestyret mener tiltak som kan forbedre kollektivtransporten til og fra Lørenskog sentrum fra øvrige deler av kommunen bør prioriteres før det iverksettes vesentlige hindringer for bruk av privatbil inn til Lørenskog sentrum. Gangavstander til holdeplasser utenfor sentrum må ikke være for lange. Det må stilles strenge krav til at brøyting fram til holdeplasser i forbindelse med store snøfall skjer raskt slik at alle kan nå holdeplassen,

også de som er avhengig av rullestol o.l. Det samme gjelder strøing.

Det bør prioriteres et arbeid med å etablere bestillingstransport, eller det som i enkelte andre kommuner betegnes som aldersvennlig transport. Det vises til forsøksordningen med bestillingstransport i området Fjellhamar-Hanaborg-Lørenskog sentrum. Dette må særlig gjelde områder der kollektivdekningen fra før er svak og der endringene som ble foretatt av enkelte bussruter fra juli 2019 har gitt lengre avstander til holdeplassene.

Lørenskog, 30.04.2020  
etter fullmakt

Knut Edvard Helland  
kommunaldirektør