



SØKNADSSKJEMA DEL 2

1. Kort, samlet beskrivelse av prosjektet, maks ¼ A4- side

Skårersletta



Figur 1 Skårersletta sentrumsgate (Norconsult/Baezeni)

Skårersletta utvikles til å bli en hyggelig sentrumsgate med trivelige møteplasser, aktivitet og folkeliv. Som følge av befolkningsveksten i Lørenskog kommune vil det bli økt trafikk. Skårerslettaprosjektet legger til rette for at denne veksten og deler av eksisterende trafikk skal tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange. Prosjektet prioriterer at de som går og sykler skal komme seg trygt og enkelt fram, og at vi skal ha et attraktivt kollektivtilbud.

Skårersletta skal derfor få brede fortau på begge sider og i kryssene legger vi til rette for gode og sikre kryssingsforhold for myke trafikanter. På hver side av kjørefeltet skal det være sykkelbaner som er opphøyet og adskilt fra kjørebanelen med kantstein.

Lørenskog sentrum er i endring med stor utbyggingsaktivitet. Når arealer bygges igjen, har regnvannet færre steder å gå og det kan forårsake skader. Som følge av dette og klimaendringer må vi finne nye måter å håndtere overvann i sentrum av Lørenskog på. Skårersletta blir viktig i kommunens arbeid med å ruste sentrum mot flom og skader grunnet de økte vannmengdene.

Lørenskog kommune gjør flere tiltak som skal håndtere utfordringene med økte mengder overvann i sentrum. I forbindelse med at gaten bygges om, separerer vi overvann- og spillvannsledningene og legger nye overvannsrør med større dimensjon. I tillegg etablerer vi regnbed på begge sider av Skårersletta. Dette gir gaten et grønt preg samtidig som det bidrar til å separere fotgjengere fra sykkel- og biltrafikken.

Regnbedene er en beplantet forsenkning som samler, fordrøyer og renser overvann fra omgivelsene. Vegetasjonen i bedene tilfører fargespill og skaper variasjon gjennom årstidene.

Skårerslettaprosjektet har lagt vekt på å innføre insektvennlige planter. I samspill med tilgrensende prosjekter, som Skårerparken, bidrar overvannshåndteringen ved hjelp av grønne områder, bekker og dammer til en naturlig forebygging av oversvømmelser og vil gi økt biologisk mangfold.



2. Hva er formålet med prosjektet? Oppgi målsettinger.

Skårerslettaprosjektet har følgende effektmål:

- Effektmål 1; I år 2025 skal Skårersletta være en attraktiv sentrumsgate å oppholde seg i
- Effektmål 2; I år 2025 skal Skårersletta ha trygge krysningspunkt og god fremkommelighet for fotgjengere og syklister
- Effektmål 3; I år 2025 skal Skårersletta ha effektiv og attraktiv kollektivtilgjengelighet



Figur 2 Skårersletta ved Skårerparken (Norconsult/Baezeni)

I tillegg til effektmålene har Skårerslettaprosjektet disse målene:

- Redusere årsgjennsnittet (ÅDT) fra om lag 12 000 til ca. 4 000
- Håndtere vannmengder tilsvarende 200-årsflom
- Redusere skader ved flom og oversvømmelse
- Sikre biologisk mangfold
- God økologisk/kjemisk tilstand i vassdragene.

Visjonen til Lørenskog kommune er Lørenskog – grønn, trygg og mangfoldig. For å være en grønn kommune skal vi legge til rette for en bærekraftig utvikling. Blågrønne strukturer er viktig i utviklingen av Lørenskog sentrum, og Skårersletta er en viktig del av den blågrønne strukturen i sentrum. Blågrønne strukturer og åpen overvannshåndtering har, i tillegg til en positiv effekt på det biologiske mangfoldet, en rensende effekt på vannet og hever vannkvaliteten ved opptak av forurensing. Og ikke minst gir blågrønne strukturer god estetisk kvalitet og økte rekreasjonsverdier.

Dette er spesielt viktig for opplevelsen av framtidens byer, der det bygges kompakt og høyt rundt knutepunkter. «Bynatur» - små økosystemer midt i byen, beriker torg og møteplasser, og er bra både for miljø og mennesker. Grønne forbindelser som gjør at folk opplever det attraktivt å sykle, kan redusere bilbruken i sentrum.



3. Hvordan kom prosjektet i stand?

Kommunen har som målsetting at vi skal ha et urbant sentrum med mye folkeliv og Skårersletta vil være et viktig element i det nye sentrumsområdet.

Skårersletta har fram til nå i hovedsak vært en bilbasert hovedvei. Dette er ikke forenlig med kommunens visjoner og planer om å skape et livskraftig sentralområde og et godt bymiljø langs Skårersletta. Dette ga et behov for å omprioritere arealbruken og transformere Skårersletta fra hovedvei til sentrumsgate, slik at barrierer reduseres og ønsket sentrumsutvikling kan finne sted.

I tillegg til å hindre økt vekst i biltrafikk må Lørenskog kommune sikre at alle som bor i kommunen får rent og godt vann i springen. Store deler av vann- og avløpsnett er gammelt og må oppgraderes eller byttes ut. Og ikke minst må kommunen planlegge for å takle klimaendringene som kommer.

Ambisjonen til Lørenskog kommune er å håndtere overvann på en bærekraftig måte slik at samfunnets funksjoner, helse, miljø og naturen ikke påvirkes negativt. Med bakgrunn i en planlagt og pågående utbygging av sentrumsområdet og omkringliggende områder, er det utarbeidet en felles overordnet plan for håndtering av overvann; *Masterplan for overvann og blågrønn struktur i sentrumsområdet*. Denne skal være førende for overvannshåndtering ved fremtidig utbygging, samt for avbøtende tiltak/justeringer der det allerede er utbygd. Skårerslettaprojektet bidrar til en fremtidsrettet overvannshåndtering i sentrum, og legger til rette for at innbyggerne skal velge alternativ transport til bilen.

4. Hvilke resultater er oppnådd gjennom prosjektet?

I prosjektet har vi utarbeidet et komplett og livsløpsbasert klimagassbudsjett. I tillegg har vi gjennomført alternativvurderinger for utvalgte materialer.

Klimagassbudsjettet kartlegger de totale utslippene (CO₂-ekvivalenter) knyttet til prosjektet (materialer, utbygging, drift, vedlikehold) for anleggsfasen, når ledningsnett og gaten er i drift og når det etter hvert skal rives. De miljømessige faktorene har inngått som en ekstra vektingsfaktor, sammen med pris, for valg av leverandører og materialer.

Foreløpig har Skårerslettaprojektet foretatt valg som kutter ca. 2500 tonn CO₂-ekvivalenter. Det tilsvarer 5000 flyturer Oslo – London for én passasjer.

I gjennomføringsfasen har Skårerslettaprojektet også høye klima- og miljøambisjoner. Følgende krav satt til totalentreprenør:

- Det skal benyttes norsk granitt fremfor stein som er transportert fra andre land.
- Minst 90 % av avfallet skal kildesorteres
- Totalentreprenør skal utarbeide klimaregnskap for prosjektet som omfatter bidragsyttere til klimagassutslipp over hele levetiden. Klimaregnskapet skal inkludere alle livsløpsfaser for infrastrukturen, fordelt på tre hovedfaser; utbygging, drift/vedlikehold og avhending.
- Det skal benyttes biodrivstoff (HVO-100) fra sertifisert bærekraftig kilde på maskiner og utstyr som kan benytte denne typen drivstoff. Drivstoffet skal tilfredsstillende EN15950
- Totalentreprenør vurderer utslippsfrie alternativer for anleggsmaskiner der dette er mulig.

5. Hvordan formidles prosjektets resultater?

Prosjektets resultater formidles via infomøter, avisoppslag, politisk behandling og intern saksbehandling. Prosjektet har også opprettet en gevinstrealiseringsplan med gevinsteiere som følger opp viktige gevinster også etter prosjektavslutning.



6. Hvordan er prosjektet organisert? Hvilke aktører har vært involvert i prosjektet? Hvilken rolle har kommunen hatt i prosjektet?

Lørenskog kommune er byggherre i Skårerslettaprojektet, som nå er i gjennomføringsfasen med Peab Anlegg as som totalentreprenør.

Tidligere har prosjektet gjennomgått en forprosjektfase hvor Cowi var prosjekterende. Etterfulgt av en samspillfase med entreprenør Peab Anlegg as.

7. Hvordan er prosjektet finansiert?

Prosjektet finansieres gjennom låneopptak, mva.-refusjon og ekstern finansering. Ekstern finansiering består av utbyggingsavtaler, refusjoner fra grunneiere, bidrag fra Viken fylkeskommune og gebyrinntekter.

8. Hvilken betydning kan prosjektet ha for andre kommuner eller fylkeskommuner?

By- og tettstedsutvikling er aktuelt for flere av kommunene i regionen. Målet i inneværende Nasjonale transportplan (2014-2023) er at all økning i persontransporten i de store byene skal tas med kollektiv, sykkel og gange. Dette er førende for utviklingen av Lørenskog sentrum og Skårersletta, og for flere av kommunene i regionen.

Lørenskog kommune er opptatt av å ha et godt samarbeid med andre kommuner gjennom å dele kunnskap og erfaringer. Vi håper at de løsninger for klimatilpasset overvannshåndtering som vi har valgt, både over og under bakken, kan være til inspirasjon for andre.

—Elisabeth Elle Smelror
Assisterende prosjektleder

Lørenskog kommune
8. oktober 2021